

Die Universität Klagenfurt ist mit rund 1 500 Mitarbeitenden und über 12 000 Studierenden im Alpen-Adria-Raum angesiedelt und erreicht in Rankings regelmäßig exzellente Platzierungen. Das Motto „per aspera ad astra“ bringt den Anspruch des konsequenten Strebens nach Spitzenleistungen bei allen Tätigkeiten in Forschung, Lehre und Hochschulmanagement zum Ausdruck. Die Prinzipien der Gleichstellung, der Diversität, der Gesundheit, der Nachhaltigkeit und der Vereinbarkeit von Beruf und Familie bilden die Grundlage für das Arbeiten an der Universität.

Am **Institut für Intelligente Systemtechnologien, Forschungsgruppe Verkehrsinformatik**, an der Fakultät für Technische Wissenschaften wird **zum nächstmöglichen Zeitpunkt** folgende Stelle besetzt:

### **Senior Scientist ohne Doktorat (w/m/d)**

**Beschäftigungsausmaß:** 100 % (40 Wochenstunden)

**Mindestentgelt:** € 52.007,20 brutto jährlich; Einstufung nach Uni-KV: B1

**Befristung:** auf die Dauer der Karenzierung der Stelleninhaberin

**Bewerbungsfrist:** 9. April 2025

**Kennung:** 136/25

Ein gemeinsamer Forschungsschwerpunkt der Fakultät für Technische Wissenschaften liegt im Bereich **„Vernetzte und Autonome Systeme“** mit Anwendungsbereichen wie Multi-Robotik- und UAV (Unmanned Aerial Vehicle) - Systeme, Smart Grids, Verkehrssysteme, Intelligente Automatisierungs- und Produktionssysteme oder Telekommunikation.

Die Forschungsgruppe Verkehrsinformatik beschäftigt sich mit folgenden Schwerpunkten: Neurocomputing, Nonlinear-Dynamics und Maschinelles Lernen im Kontext der Modellierung, Simulation und Optimierung/Steuerung von ausgewählten komplexen Systemen im Verkehr und Robotik-Systeme. Unsere Forschungsgruppe publiziert in diesen Bereichen in international hochrangigen Fachzeitschriften (Journals) und präsentiert ihre Forschungsarbeit auf internationalen Konferenzen mit den höchsten Standards. Der/die erfolgreiche Bewerber:in wird darin unterstützt, dort zu publizieren und wird die Möglichkeit haben, mit unseren hochrangigen internationalen Partner:innen aus der Wissenschaft und Wirtschaft zusammenzuarbeiten. Das Partner:innennetzwerk umfasst den europäischen, nordamerikanischen, afrikanischen und asiatischen Raum. Die enge wissenschaftliche Zusammenarbeit mit internationalen Kolleg:innen wird an der Universität aktiv gefördert und unterstützt. In der Lehre werden zudem Gebiete wie z. B. Grundlagen der Simulationstechnik, „Machine Learning in Transportation“, „Robotics Fundamentals“, „Traffic Telematics Advances“, „Nonlinear Dynamics and Neurocomputing“, „Data Mining and Neural Networks“ bedient. Unsere Forschungsgruppe bietet eine dynamische und freundliche Atmosphäre und dadurch eine kooperative und inspirierende Arbeitsumgebung mit hochmoderner Infrastruktur, die ständig ausgebaut und verbessert wird.

### **Aufgabenbereich:**

- Eigenständige Forschungstätigkeit mit dem Ziel der Erstellung einer Dissertation
- Mitarbeit an Forschungsarbeiten der Forschungsgruppe in Kooperation mit nationalen und internationalen Partner:innen inner- und außerhalb der Universität
- Mitarbeit an Lehraufgaben des Instituts mit Schwerpunkt im Bereich **„Neurocomputing und Machine Learning in der Verkehrsinformatik“**
- Mitarbeit an administrativen und organisatorischen Aufgaben am Institut sowie in universitären Gremien
- Mitwirkung an Aktivitäten der Öffentlichkeitsarbeit des Instituts bzw. der Fakultät

### **Voraussetzungen:**

- Abgeschlossenes Master- oder Diplomstudium der Elektrotechnik, Informationstechnik, Telematik oder eines verwandten Gebietes an einer in- oder ausländischen Hochschule und dementsprechende Kenntnisse im Aufgabenbereich der zu besetzenden Stelle
- Ausgewiesene fortgeschrittene Programmierfertigkeiten in mindestens einer der folgenden Sprachen/Tools: Python, Java

- Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Erfahrung in zumindest zwei der folgenden Gebiete:
  - Machine Learning bzw. Deep-Learning
  - Robotics
  - Data Analytics

#### Erwünscht sind:

- Gute wissenschaftliche Kommunikations- und Präsentationsfähigkeiten
- Soziale Kompetenz und Fähigkeit zur Arbeit in heterogenen Teams
- Erste wissenschaftliche Publikationstätigkeit (abgesehen von Master- bzw. Diplomarbeit)
- Einschlägige Praxiserfahrung
- Auslandserfahrung
- Erste Erfahrungen im universitären Lehr- und Forschungsbetrieb (z. B. durch Tutorien oder Studienassistenten)

#### Das Angebot:

Der Dienstvertrag wird mit einem Einstiegsentgelt von mtl. € 3.714,80 brutto (14x jährlich; eine Anrechnung tätigkeitsspezifischer Vorerfahrung gemäß [Kollektivvertrag](#) ist möglich) abgeschlossen.

Zudem bietet die Universität Klagenfurt:

- Persönliche und berufliche Weiterbildungsangebote, Führungskräfte- und Karrierecoaching
- Zahlreiche attraktive Zusatzleistungen, siehe dazu [jobs.aau.at/arbeitgeber-universitaet-klagenfurt/](https://jobs.aau.at/arbeitgeber-universitaet-klagenfurt/)
- Diversitäts- und familienfreundliche Universitätskultur
- Leben und arbeiten in der attraktiven Alpen-Adria-Region mit vielfältigen Freizeitmöglichkeiten in den Bereichen Kultur, Natur & Sport

#### Die Bewerbung:

Bei Interesse bewerben Sie sich in deutscher oder englischer Sprache mit den [üblichen Unterlagen](#):

- Bewerbungsschreiben
- Lebenslauf
- Zeugnisse / Bestätigungen

Diese Stelle dient der fachlichen und wissenschaftlichen Bildung von Absolvent:innen eines Master- bzw. Diplomstudiums mit dem Ziel des Abschlusses eines Doktorats-/Ph.D.- Studiums der Technischen Wissenschaften. Bewerbungen von Personen, die bereits über ein facheinschlägiges Doktorat/Ph.D. verfügen, können daher nicht berücksichtigt werden.

Bewerbungen sind ausschließlich bei der Stelle mit der **Kennung 136/25** in der Rubrik „Wissenschaftliches Universitätspersonal“ über den Link „Für diese Stelle bewerben“ im Job-Portal unter [jobs.aau.at](https://jobs.aau.at) möglich.

Die erforderlichen Nachweise für die Einstellung müssen bis **spätestens 9. April 2025** vorliegen.

Nähere Auskünfte erteilt zur konkreten Stellenausschreibung Univ.-Prof. Dr.-Ing. Kyandoghere Kyamakya ([kyandoghere.kyamakya@aau.at](mailto:kyandoghere.kyamakya@aau.at), Tel.: +43 463/2700-3540). Weitere Informationen zur Forschungsgruppe Verkehrsinformatik finden sich auf der Webseite [www.aau.at/intelligente-systemtechnologien/transportation-informatics/](https://www.aau.at/intelligente-systemtechnologien/transportation-informatics/). Allgemeine Informationen zur Universität als Arbeitgeberin finden sich unter [www.aau.at/jobs/information](https://www.aau.at/jobs/information). Die Personalverfahren werden an der Universität Klagenfurt neben der zuständigen ausschreibenden Stelle auch vom [Arbeitskreis für Gleichbehandlungsfragen](#) und ggfs. von der [Behindertenvertretung](#) begleitet.

Die Universität strebt eine Erhöhung des Frauenanteils beim wissenschaftlichen Personal an und fordert daher qualifizierte Frauen zur Bewerbung auf. Frauen werden bei gleicher Qualifikation vorrangig aufgenommen.

Menschen mit Behinderungen oder chronischen Erkrankungen, die die geforderten Qualifikationskriterien erfüllen, werden ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert.

Es besteht kein Anspruch auf Abgeltung von Reise- und Aufenthaltskosten, die aus Anlass des Aufnahmeverfahrens entstehen.